บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5 และครั้งที่ 6))

ภาคผนวก 5-11

เอกสารการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

โรงพยาบาล
CHG จุฬารัตน์ 3 อินเตอร์
ใส่ใจบริการ ดูแลดุจญาติมิตร
You are my family, We care

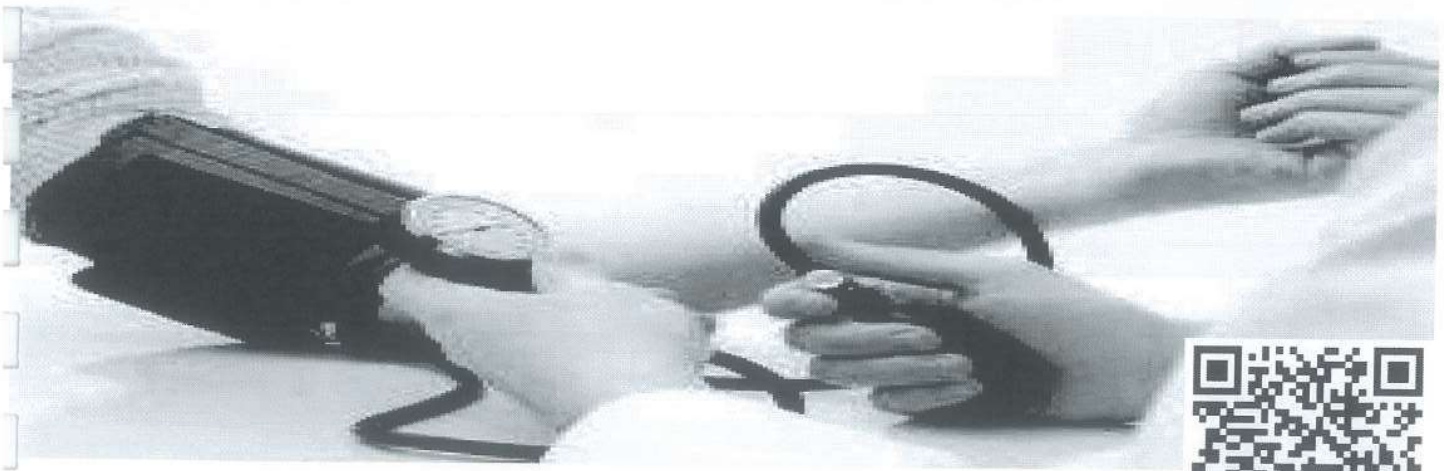
ขอเชิญพนักงาน

บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

วันเสาร์ที่ 22 กรกฎาคม 2566

ตั้งแต่เวลา 08.00 -12.00 น.



การเตรียมตัวตรวจสุขภาพ

โรงพยาบาล
CHG จุฬารัตน์ 3 อินเตอร์
ใส่ใจบริการ ดูแลดุจญาติมิตร
You are my family, We care

ติดต่อเรา 1609 | @chularat3 | chularat3 | www.chularat3.com

โรงพยาบาล
CHG จุฬารัตน์ 3 อินเตอร์
ใส่ใจบริการ ดูแลดุจญาติมิตร
You are my family, We care

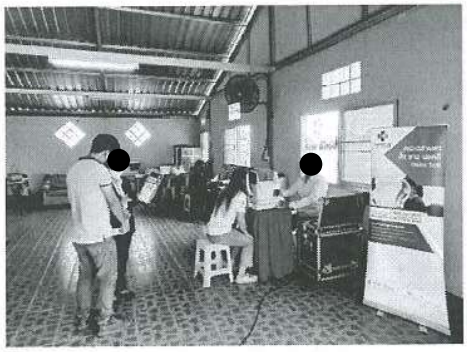
การเตรียมตัวก่อนเข้ารับตรวจสุขภาพ

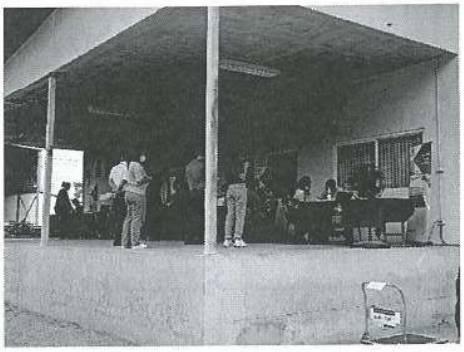
1. ควรนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ อย่างน้อย 6 ชม ก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ
2. กรุณางดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างน้อย 24 ชม. ก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ
3. ควรนั่งพักผ่อนให้หายเหนื่อยก่อนตรวจวัดความดันโลหิต
4. หากท่านมีประวัติโรคประจำตัวหรือประวัติสุขภาพ กรุณาแจ้งเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง
5. ควรสวมใส่เสื้อที่สามารถพับแขนขึ้นได้สะดวก ไม่รัดแน่นเพื่อความสะดวกในการเจาะเลือด
6. การตรวจระดับน้ำตาลในเลือด ระดับไขมันในเลือด ควรงดน้ำ หรืออาหารก่อนการเจาะเลือดอย่างน้อย 8-10 ชม. หากกระหายน้ำสามารถจิบได้เพียงเล็กน้อย
7. เมื่อเจาะเลือดเสร็จแล้ว ควรพับแขนเสื้อข้างที่เจาะเลือดบริเวณข้อพับไว้อย่างน้อย 5-10 นาที ไม่คลึงหรือนวดบริเวณที่เจาะเลือด เพราะอาจทำให้เส้นเลือดแตกได้
8. ในกรณีที่มีรอยเขียวบริเวณที่เจาะเลือด แสดงว่าเส้นเลือดอาจจะแตก รอยช้ำดังกล่าวจะหายได้เองภายใน 1-2 สัปดาห์ อาจทายาแก้ฟกช้ำ เช่น ฮีรูดอยด์ ช่วยได้ แต่ไม่ควรคลึงบริเวณที่เส้นเลือดแตก
9. การเก็บปัสสาวะ ให้ถ่ายปัสสาวะช่วงแรกทิ้งไปก่อน แล้วค่อยเก็บตัวอย่างปัสสาวะช่วงกลางและทิ้งปัสสาวะช่วงสุดท้ายไป สุภาพสตรีที่อยู่ในช่วงประจำเดือนต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อนทุกครั้ง
10. การเอกซเรย์ปอด งดใส่เครื่องประดับต่างๆ ที่เป็นโลหะ สุภาพสตรีงดใส่ชุดชั้นในที่เป็นโครงเหล็ก ไม่ควรเอกซเรย์หากไม่แน่ใจว่าตั้งครรภ์หรือไม่ หากสงสัยว่าจะมีการตั้งครรภ์ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ก่อนการเอกซเรย์

รายชื่อ ตรวจสุขภาพ ประจำปี 2566 BKK

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	(ไทย) แผนก
1	[redacted]		บริหาร
2			บริหาร
3			บริหาร
4			สำนักงานกรุงเทพ
5			สำนักงานกรุงเทพ
6			สำนักงานกรุงเทพ
7			สำนักงานกรุงเทพ
8			สำนักงานกรุงเทพ
9			สำนักงานกรุงเทพ
10			สำนักงานกรุงเทพ
11			สำนักงานกรุงเทพ
12			สำนักงานกรุงเทพ
13			สำนักงานกรุงเทพ
14			สำนักงานกรุงเทพ
15			สำนักงานกรุงเทพ
16			สำนักงานกรุงเทพ
17			สำนักงานกรุงเทพ
18			สำนักงานกรุงเทพ
19			สำนักงานกรุงเทพ
20			สำนักงานกรุงเทพ
21			สำนักงานกรุงเทพ
22			สำนักงานกรุงเทพ
23			สำนักงานกรุงเทพ
24			สำนักงานกรุงเทพ
25			สำนักงานกรุงเทพ
26			สำนักงานกรุงเทพ

STRR annual health check-up in 2023





รายชื่อ ตรวจสุขภาพ ประจำปี 2566 BKK

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	(ไทย) แผนก
27	[redacted]	[redacted]	สำนักงานกรุงเทพ
28			สำนักงานกรุงเทพ
29			สำนักงานกรุงเทพ
30			สำนักงานกรุงเทพ
31			สำนักงานกรุงเทพ
32			สำนักงานกรุงเทพ
33			สำนักงานกรุงเทพ
34			สำนักงานกรุงเทพ
35			สำนักงานกรุงเทพ
36			สำนักงานกรุงเทพ
37			สำนักงานกรุงเทพ
38			สำนักงานกรุงเทพ
39			สำนักงานกรุงเทพ

รายชื่อ พนักงานระยอง ตรวจสุขภาพประจำปี 2566				
ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	หมายเหตุ
1	[redacted]		factory	
2			factory	
3			factory	
4			factory	ตรวจ Nickel
5			factory	
6			factory	
7			factory	ตรวจ Nickel
8			factory	
9			factory	ตรวจ Nickel
10			factory	ตรวจ Nickel
11			factory	ตรวจ Nickel
12			factory	
13			factory	
14			factory	ตรวจ Nickel
15			factory	
16			factory	ตรวจ Nickel
17			factory	
18			factory	ตรวจ Nickel
19			factory	ตรวจ Nickel
20			factory	
21			factory	
22			factory	
23			factory	ตรวจ Nickel
24			factory	
25			factory	ตรวจ Nickel
26			factory	
27			factory	
28			factory	
29			factory	
30			factory	
31			factory	
32			factory	
33			factory	
34			factory	
35			factory	
36			factory	
37			factory	
38			factory	
39			factory	
40			factory	

รายชื่อ พนักงานระยอง ตรวจสุขภาพประจำปี 2566				
ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	หมายเหตุ
41	[redacted]		factory	
42			factory	
43			factory	
44			factory	
45			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
46			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
47			โรงงานระยอง	
48			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
49			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
50			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
51			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
52			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
53			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
54			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
55			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
56			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
57			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
58			โรงงานระยอง	
59			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
60			โรงงานระยอง	
61			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
62			โรงงานระยอง	
63			โรงงานระยอง	
64			โรงงานระยอง	
65			โรงงานระยอง	
66			โรงงานระยอง	
67			โรงงานระยอง	
68			โรงงานระยอง	
69			โรงงานระยอง	
70			โรงงานระยอง	
71			โรงงานระยอง	
72			โรงงานระยอง	
73			โรงงานระยอง	
74			โรงงานระยอง	
75			โรงงานระยอง	
76			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
77			โรงงานระยอง	
78			โรงงานระยอง	
79			โรงงานระยอง	
80			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel

รายชื่อ พนักงานระยอง ตรวจสุขภาพประจำปี 2566				
ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	หมายเหตุ
81	[redacted]		โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
82			โรงงานระยอง	
83			โรงงานระยอง	
84			โรงงานระยอง	
85			โรงงานระยอง	
86			โรงงานระยอง	
87			โรงงานระยอง	
88			โรงงานระยอง	
89			โรงงานระยอง	
90			โรงงานระยอง	
91			โรงงานระยอง	
92			โรงงานระยอง	
93			โรงงานระยอง	
94			โรงงานระยอง	
95			โรงงานระยอง	
96			โรงงานระยอง	
97			โรงงานระยอง	
98			โรงงานระยอง	
99			โรงงานระยอง	
100			โรงงานระยอง	
101			โรงงานระยอง	
102			โรงงานระยอง	
103			โรงงานระยอง	
104			โรงงานระยอง	
105			โรงงานระยอง	
106			โรงงานระยอง	
107			โรงงานระยอง	
108			โรงงานระยอง	
109			โรงงานระยอง	
110			โรงงานระยอง	
111			โรงงานระยอง	
112			โรงงานระยอง	
113			โรงงานระยอง	
114			โรงงานระยอง	
115			โรงงานระยอง	
116			โรงงานระยอง	
117			โรงงานระยอง	
118			โรงงานระยอง	
119			โรงงานระยอง	
120			โรงงานระยอง	

รายชื่อ พนักงานระยอง ตรวจสุขภาพประจำปี 2566				
ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	หมายเหตุ
121	[redacted]		โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
122			โรงงานระยอง	
123			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
124			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
125			โรงงานระยอง	ตรวจ Nickel
126			โรงงานระยอง	
127			โรงงานระยอง	
128			โรงงานระยอง	
129			โรงงานระยอง	
130			โรงงานระยอง	
131			โรงงานระยอง	
132			โรงงานระยอง	
133			โรงงานระยอง	
134			โรงงานระยอง	

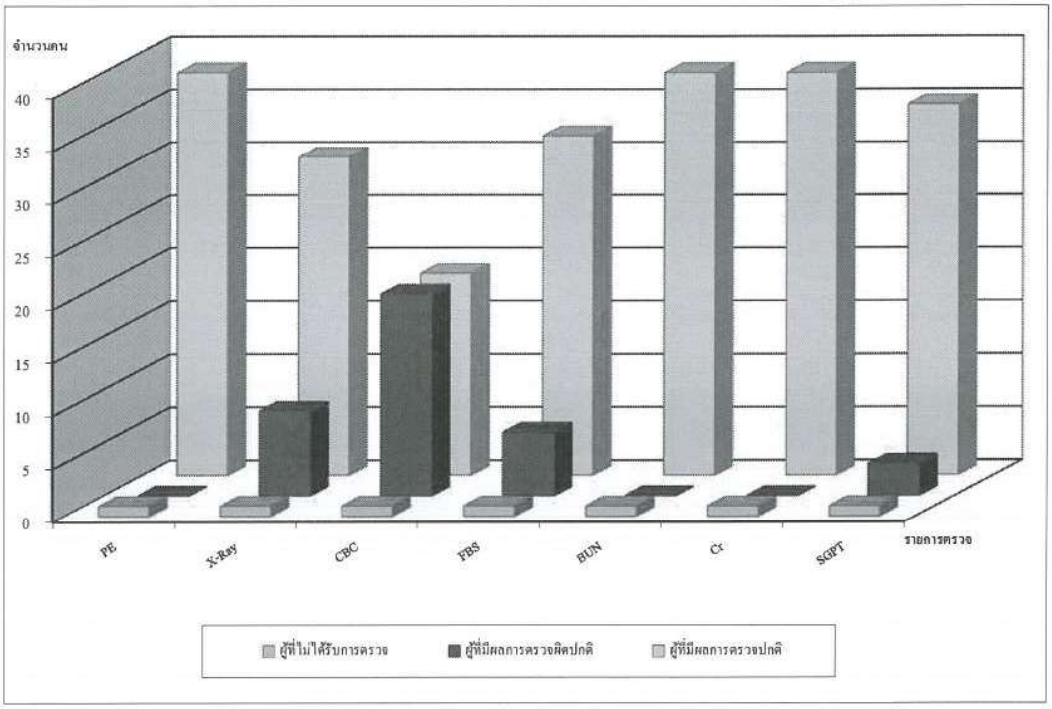
สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (สำนักงานกรุงเทพ)

วันทำการ 22 กรกฎาคม 2566

ประเภทการตรวจ	จำนวนพนักงาน (ราย)						รวม	หมายเหตุ
	ผลตรวจปกติ		ผลตรวจผิดปกติ		ไม่ได้รับการตรวจ			
	ราย	%	ราย	%	ราย	%		
1 การตรวจสุขภาพโดยแพทย์ (PE)	38	97.44	0	0.00	1	2.56	39	
2 การตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (X-Ray)	30	76.92	8	20.51	1	2.56	39	
3 การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	19	48.72	19	48.72	1	2.56	39	
4 การตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	32	82.05	6	15.38	1	2.56	39	
5 การตรวจการทำงานของไต (BUN)	38	97.44	0	0.00	1	2.56	39	
6 การตรวจการทำงานของไต (Cr)	38	97.44	0	0.00	1	2.56	39	
7 การตรวจการทำงานของตับ (SGPT)	35	89.74	3	7.69	1	2.56	39	

สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566



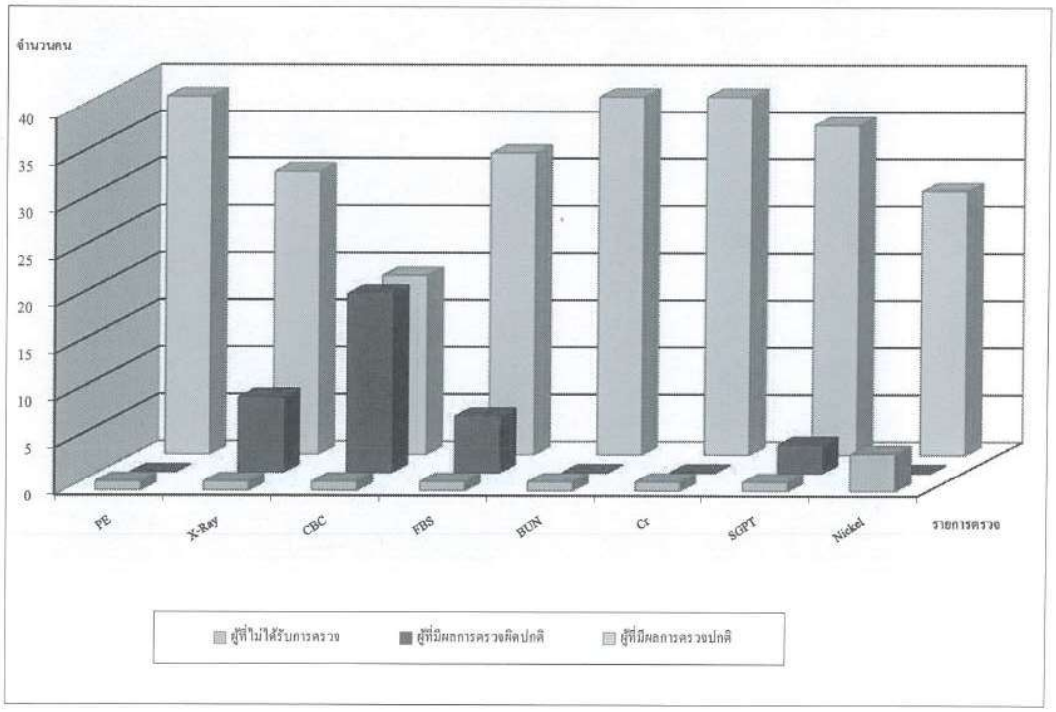
สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (ระยอง)

วันทำการ 22 กรกฎาคม 2566

ประเภทการตรวจ	จำนวนพนักงาน (ราย)						รวม	หมายเหตุ
	ผลตรวจปกติ		ผลตรวจผิดปกติ		ไม่ได้รับการตรวจ			
	ราย	%	ราย	%	ราย	%		
1 การตรวจสุขภาพโดยแพทย์ (PE)	100	74.63	15	11.19	19	14.18	134	
2 การตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (X-Ray)	114	85.07	1	0.75	19	14.18	134	
3 การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	41	30.60	73	54.48	20	14.93	134	
4 การตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	99	73.88	16	11.94	19	14.18	134	
5 การตรวจการทำงานของไต (BUN)	115	85.82	0	0.00	19	14.18	134	
6 การตรวจการทำงานของไต (Cr)	115	85.82	0	0.00	19	14.18	134	
7 การตรวจการทำงานของตับ (SGPT)	97	72.39	18	13.43	19	14.18	134	
8 การตรวจหาสาร Nickel	28	87.50	0	0.00	4	12.50	32	

สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566



สมุดรายงานผลการตรวจสุขภาพ
Check-up Report Book

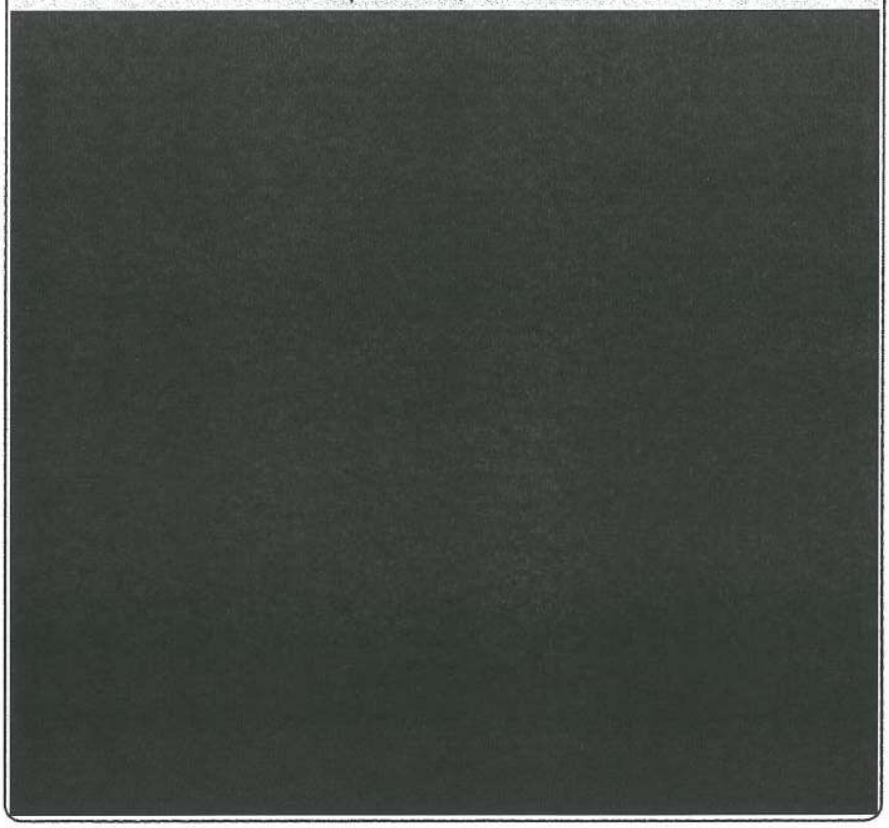
Running No. : 00030

วันที่ตรวจ : 22/07/2023

บริษัท (Company) : บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (สำนักงานกรุงเทพ)

[redacted]

การตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)



สมุดรายงานผลการตรวจสุขภาพ

Check-up Report Book

Running No. : 00024

วันที่ตรวจ : 22/07/2023

บริษัท (Company) : บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (สำนักงานกรุงเทพ)

[redacted]

การตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)

[redacted]

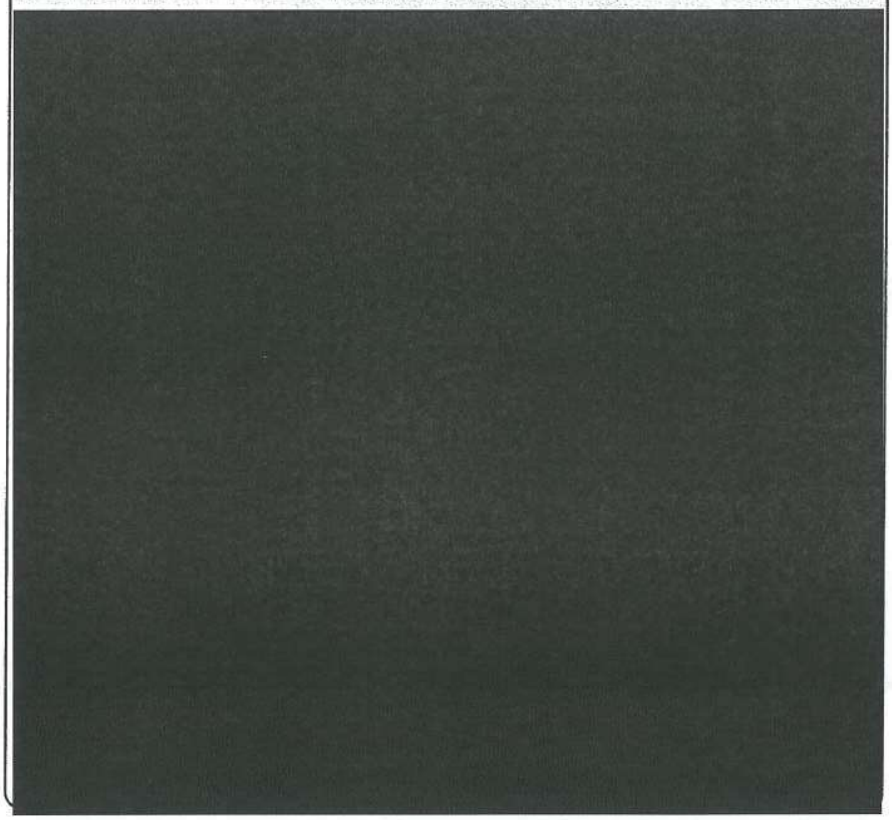
สมุดรายงานผลการตรวจสุขภาพ
Check-up Report Book

Running No. : 00020 วันที่ตรวจ : 22/07/2023

บริษัท (Company) : บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (สำนักงานกรุงเทพ)

[redacted]

การตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)



สมุดรายงานผลการตรวจสุขภาพ
Check-up Report Book

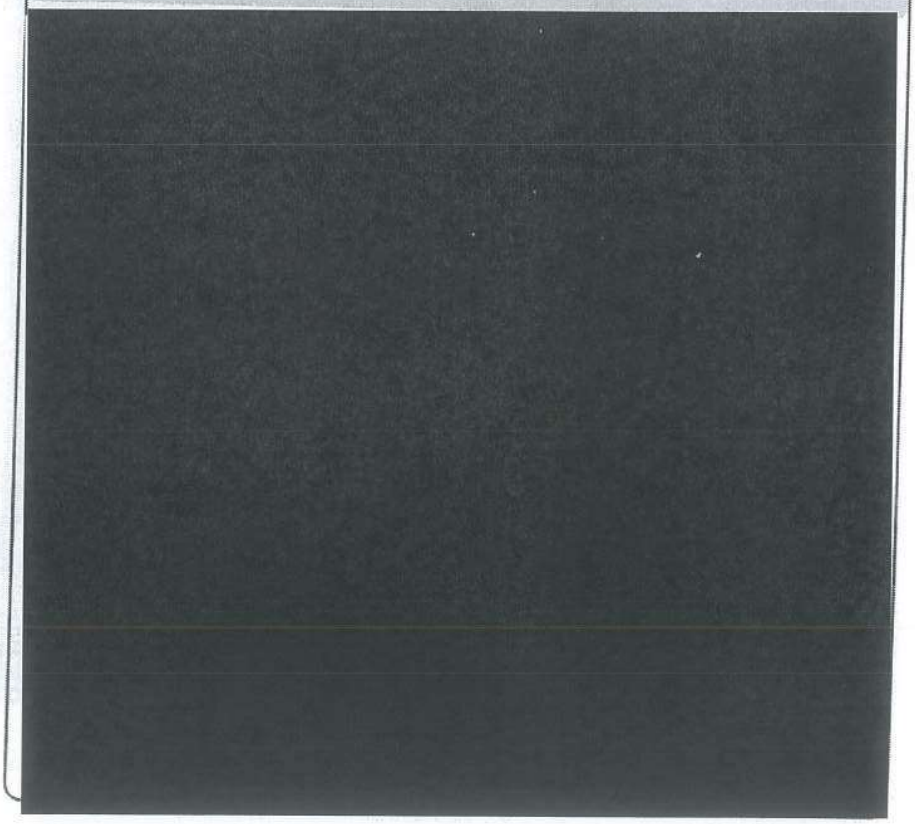
Running No. : 00004

วันที่ตรวจ : 22/07/2023

บริษัท (Company) : บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (ระยอง)

[redacted]

การตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)



สมุดรายงานผลการตรวจสุขภาพ
Check-up Report Book

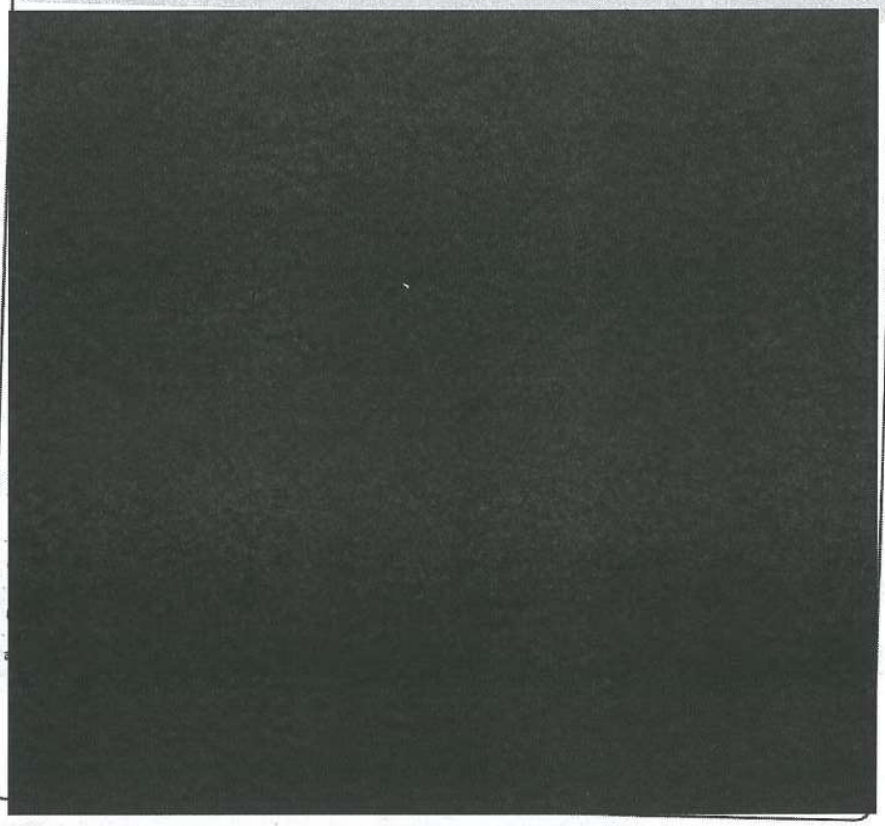
Running No. : 00046

วันที่ตรวจ : 22/07/2023

บริษัท (Company) : บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (ระยอง)

[redacted]

การตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)



สมุดรายงานผลการตรวจสุขภาพ
Check-up Report Book

Running No. : 00125 วันที่ตรวจ : 22/07/2023

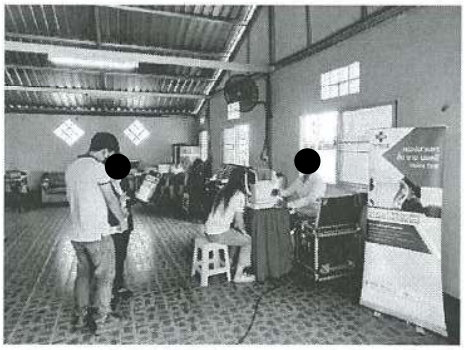
บริษัท (Company) : บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (ระยอง)

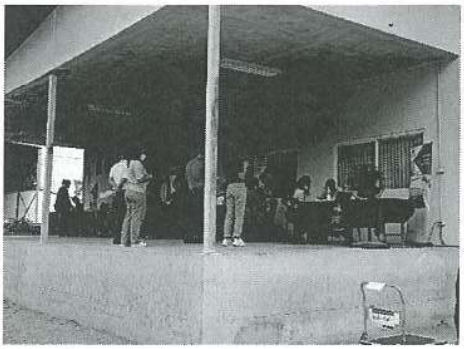
[redacted]

การตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)

[redacted]

STRR annual health check-up in 2023





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5 และครั้งที่ 6))

ภาคผนวก 5-12
บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

จัดเตรียมโดย

ENTIC CO.,Ltd.

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

GSP LOGISTICS MANAGEMENT PHASE 2 PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : Tank Farm | เดือน : กรกฎาคม ปี : 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	2	0	3	3	2	3	
2	3	0	3	3	0	1	
3	4	0	2	4	0	2	
4	4	0	5	5	2	3	
5	2	0	4	4	2	2	
6	3	0	2	5	3	2	
7	2	0	3	3	2	3	
8	3	0	4	4	0	1	
9	4	0	3	5	0	3	
10	5	0	4	5	2	1	
11	5	0	5	4	0	2	
12	5	0	3	3	3	3	
13	4	0	4	4	2	2	
14	5	0	2	5	1	1	
15	5	0	4	5	0	3	
16	4	0	5	6	2	2	
17	4	0	4	3	0	3	
18	5	0	5	4	2	2	
19	5	0	3	4	0	2	
20	4	0	4	3	3	2	
21	5	0	5	4	2	3	
22	3	0	2	4	3	0	
23	4	0	3	3	2	0	
24	5	0	2	3	2	0	
25	3	0	2	4	0	2	
26	5	0	3	4	0	2	
27	5	0	3	5	2	2	
28	5	0	2	5	1	0	
29	3	0	3	5	1	0	
30	3	0	2	6	2	0	
31	5	0	2	4	1	2	
รวม	122	0	98	126	40	51	

[redacted]

หมายเหตุ : รถอื่นๆ (JCB , Trailer, backhoe)

RTO PWD ZID PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า - ออกโครงการ (Vehicle Record

บริเวณ : ESP | เดือน : July | ปี : 2566 (2023)

วันที่	รถกระบะ(คัน)	รถบรรทุก6 ล้อ(คัน)	รถบรรทุก10 ล้อ(คัน)	Hiab (คัน)	Crane (คัน)	รถแม็คโฮ(คัน)	รถบด (คัน)	บูมลิฟท์ (คัน)	เทรลเลอร์ (คัน)
1	1	2	2	2	3	3	0	1	1
2	1	1	0	1	1	3	0	1	0
3	0	3	3	1	3	3	0	1	1
4	1	2	4	2	3	3	0	1	1
5	2	3	5	3	3	3	0	1	0
6	1	4	2	3	5	3	0	1	2
7	1	2	0	0	4	3	0	1	2
8	0	1	1	2	3	3	0	1	1
9	1	0	3	1	2	3	0	2	0
10	1	1	3	1	2	3	1	2	0
11	0	2	4	2	1	3	1	1	0
12	2	3	2	0	2	3	1	1	1
13	2	3	2	1	3	3	0	1	3
14	2	3	4	3	3	3	0	1	3
15	2	3	3	1	3	3	0	1	4
16	2	4	2	1	2	3	0	0	0
17	0	3	2	2	4	3	0	1	3
18	1	3	3	1	3	3	0	1	1
19	0	2	0	2	3	3	0	1	1
20	1	3	0	2	1	2	0	1	0
21	0	1	0	1	1	2	0	1	0
22	1	1	2	3	3	3	0	2	0
23	0	2	1	1	2	3	0	2	0
24	1	2	3	1	3	3	0	2	0
25	1	2	4	2	3	3	0	2	0
26	1	3	4	2	3	3	0	2	0
27	1	2	4	1	3	3	0	4	0
28	1	2	3	1	1	3	0	2	0
29	1	3	3	1	2	3	0	2	0
30	0	0	3	0	0	3	0	2	0
31	0	0	0	0	0	3	0	2	0
รวม	28	66	72	44	75	91	1	44	24

[redacted]

Note : รถอื่นๆ : รถขุดดิน,รถเกรดดิน,รถบดอัดดิน,รถเดรน,รถกระเช้าไฟฟ้า ฯลฯ

STRR Engineering Company Limited
New Waste Heat Recovery Unit (3508-F-006) Project

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record)

Area : GPS5 unit 3506-F-006

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถเฮี๊ยบ (คัน)	รถเครน (คัน)	รถเทรลเลอร์ (คัน)	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
2-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
3-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
4-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
5-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
6-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
7-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
8-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
9-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
10-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
11-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
12-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
13-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
14-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
15-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
16-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
17-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
18-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
19-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
20-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
21-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
22-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
23-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
24-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
25-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
26-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
27-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
28-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
29-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
30-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
31-Jul-23	-	-	-	-	-	-	-	
รวม	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

[redacted]

GSP LOGISTICS MANAGEMENT PHASE 2 PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : Tank Farm | เดือน : สิงหาคม ปี : 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	4	0	0	0	0	0	
2	3	0	0	0	0	0	
3	4	0	0	0	2	3	
4	2	0	0	0	0	2	
5	4	0	0	0	0	2	
6	4	0	0	2	2	3	
7	4	0	0	3	2	3	
8	3	0	0	0	2	3	
9	3	0	0	0	0	2	
10	4	0	0	3	0	2	
11	5	0	0	3	2	0	
12	4	0	0	5	0	0	
13	4	0	0	4	3	2	
14	4	0	0	5	2	3	
15	3	0	0	3	0	3	
16	2	0	0	5	0	2	
17	2	0	0	3	2	0	
18	4	0	0	2	2	0	
19	4	0	0	0	2	2	
20	3	0	0	0	3	2	
21	2	0	0	3	2	3	
22	2	0	0	2	2	2	
23	3	0	0	3	0	3	
24	2	0	0	4	0	2	
25	3	0	0	0	0	2	
26	5	0	0	0	0	2	
27	3	0	0	0	2	0	
28	2	0	0	0	2	0	
29	2	0	0	0	2	2	
30	3	0	0	0	2	2	
31	3	0	0	4	1	2	
รวม	100	0	0	54	37	54	

[redacted]

หมายเหตุ : รถอื่นๆ (JCB , Trailer, backhce)

ptt Worley

RTO AND ZLD PROJECT
บันทึกปริมาณรถเข้า - ออกโครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : GSP6 เดือน : August ปี : 2566 (2023)

วันที่	รถกระบะ(คัน)	รถบรรทุก6 ล้อ(คัน)	รถบรรทุก10 ล้อ(คัน)	Hiab (คัน)	Crane (คัน)	รถแม็คโฮ(คัน)	JCB	บูมลิฟท์ (คัน)	เทรลเลอร์ (คัน)
1	0	0	0	0	2	1	0	0	0
2	0	0	3	0	3	0	0	0	1
3	0	0	4	1	4	0	0	0	0
4	0	1	2	1	1	1	0	0	0
5	1	0	4	0	1	1	0	0	1
6	0	0	4	0	2	1	0	0	1
7	0	0	3	0	2	1	0	0	0
8	0	0	2	2	2	1	0	0	0
9	0	0	2	0	0	2	0	0	0
10	0	0	3	1	1	2	0	0	1
11	2	0	7	1	3	2	0	0	0
12	0	0	2	0	1	1	0	0	1
13	0	0	2	0	2	1	0	0	0
14	1	0	2	2	2	1	0	0	0
15	0	1	2	1	1	1	0	0	1
16	0	0	5	2	1	1	0	0	0
17	0	0	4	1	2	2	1	1	0
18	1	0	1	0	2	2	0	1	0
19	0	0	1	1	3	2	0	1	0
20	0	0	0	0	1	2	0	1	0
21	0	0	4	0	2	2	0	1	0
22	0	0	2	0	2	2	0	1	0
23	1	0	2	1	1	2	0	1	0
24	1	0	2	1	1	2	0	1	0
25	1	0	4	4	1	2	1	1	1
26	1	0	4	1	2	2	0	1	0
27	1	0	3	3	2	1	0	1	0
28	0	0	5	0	2	3	1	1	3
29	2	0	4	1	1	3	0	0	0
30	1	0	22	2	1	2	0	1	0
31	1	0	2	0	2	3	0	1	0
รวม	14	2	107	26	53	49	3	14	10

[redacted]

Note : รถอื่นๆ : รถขุดดิน,รถเกรดดิน,รถบดอัดดิน,รถเครน,รถกระเช้าไฟฟ้า ฯลฯ

ptt Group

STRR Engineering Company Limited
New Waste Heat Recovery Unit (3508-F-006) Project

STRR

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record)

Area : GPS5 unit 3506-F-006

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถเฮี๊ยบ (คัน)	รถเครน (คัน)	รถเทรลเลอร์ (คัน)	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
2/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
3/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
4/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
5/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
6/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
7/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
8/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
9/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
10/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
11/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
12/8/66	-	4	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
13/8/66	-	4	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
14/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
15/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
16/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
17/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
18/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
19/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
20/8/66	-	-	-	-	-	-	-	
21/8/66	-	2	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
22/8/66	-	4	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
23/8/66	-	2	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
24/8/66	-	2	-	-	-	1	4	รถแบคโฮ, รถเจซีบี
25/8/66	-	-	-	-	-	-	2	รถแบคโฮ
26/8/66	-	2	-	-	-	-	4	รถแบคโฮ, รถเจซีบี
27/8/66	-	-	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
28/8/66	-	-	-	-	-	-	2	รถเจซีบี
29/8/66	2	4	-	-	-	1	4	รถแบคโฮ, รถเจซีบี
30/8/66	-	4	-	-	-	-	4	รถแบคโฮ, รถเจซีบี
31/8/66	-		-	-	-	-	2	รถแบคโฮ
รวม	**2**	**28**	**0**	**0**	**0**	**2**	**34**	

[redacted]

GSP LOGISTICS MANAGEMENT PHASE 2 PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : Tank Farm | เดือน : กันยายน ปี : 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	3	0	0	2	2	3	
2	4	0	0	2	2	2	
3	3	0	0	2	2	3	
4	4	0	0	2	2	0	
5	3	0	0	3	2	2	
6	4	0	0	2	2	2	
7	4	0	0	3	2	3	
8	5	0	0	2	2	3	
9	5	0	0	1	2	2	
10	3	0	0	0	0	0	
11	3	0	0	0	0	3	
12	2	0	0	2	0	0	
13	3	0	0	2	2	3	
14	4	0	0	0	2	2	
15	3	0	0	0	0	3	
16	2	0	0	2	2	3	
17	3	0	0	3	2	2	
18	3	0	0	3	0	0	
19	4	0	0	2	2	3	
20	3	0	0	3	2	0	
21	4	0	0	2	0	3	
22	4	0	0	3	0	3	
23	3	0	0	3	2	3	
24	4	0	0	3	3	2	
25	5	0	0	3	2	2	
26	4	0	0	2	0	2	
27	5	0	0	2	3	2	
28	3	0	0	0	2	3	
29	2	0	0	2	3	3	
30	2	0	0	2	2	2	
รวม	104	0	0	58	47	64	

[redacted]

หมายเหตุ : รถอื่นๆ (JCB , Trailer, backhoe)

RTO AND ZLD PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า - ออกโครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : ESP | เดือน : September | ปี : 2566 (2023)

วันที่	รถกระบะ(คัน)	รถบรรทุก6 ล้อ(คัน)	รถบรรทุก10 ล้อ(คัน)	Hiab (คัน)	Crane (คัน)	รถแบ็คโฮ(คัน)	รถบด (คัน)	JCB (คัน)	บูมลิฟท์ (คัน)	เทรลเลอร์ (คัน)
1	2	2	3	2	2	3	0	0	2	0
2	1	2	4	4	3	3	0	0	1	1
3	1	1	2	0	3	3	0	0	1	0
4	0	3	4	0	4	3	0	0	1	1
5	1	2	3	1	2	3	0	0	1	0
6	1	1	4	1	2	3	0	0	1	0
7	1	2	4	2	3	2	0	1	1	2
8	2	3	5	0	1	2	0	0	2	0
9	2	3	5	0	1	2	0	0	0	0
10	1	2	4	2	3	2	0	0	2	0
11	2	3	2	2	4	2	0	0	2	0
12	2	1	3	1	0	2	0	0	2	0
13	1	2	3	1	0	2	0	0	2	0
14	2	3	5	3	4	2	0	0	1	1
15	1	2	2	1	4	2	0	0	2	2
16	3	3	3	0	2	2	0	0	2	0
17	0	1	0	1	1	2	0	0	2	0
18	3	1	3	4	3	2	0	1	2	0
19	2	2	2	3	4	2	0	0	2	0
20	3	3	2	0	3	2	0	0	2	0
21	1	3	2	0	3	2	0	0	2	0
22	0	1	5	0	3	2	0	0	2	0
23	2	3	3	2	4	2	0	0	2	0
24	0	1	0	1	1	2	0	0	2	0
25	4	3	1	1	3	2	0	0	2	0
26	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0
27	1	1	2	1	3	2	0	0	2	0
28	2	2	1	1	3	2	0	0	2	0
29	1	3	4	2	4	2	0	0	2	0
30	1	2	2	2	3	2	0	0	2	0
รวม	43	61	85	38	78	66	0	2	51	7

[redacted]

Note : รถอื่นๆ : รถขุดดิน,รถเกรดดิน,รถบดอัดดิน,รถเครน,รถกระเช้าไฟฟ้า ฯลฯ

STRR Engineering Company Limited
New Waste Heat Recovery Unit (3508-F-006) Project

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record)

Area : GPS5 unit 3506-F-006

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถเฮี๊ยบ (คัน)	รถเครน (คัน)	รถเทรลเลอร์ (คัน)	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1/9/66	-	-	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
2/9/66	-	2	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
3/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
4/9/66	-	2	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
5/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
6/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
7/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
8/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
9/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
10/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
11/9/66	-	-	-	-	-	1	-	
12/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
13/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
14/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
15/9/66	-	-	-	-	1	4	-	
16/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
17/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
18/9/66	-	-	-	1	1	4	-	
19/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
20/9/66	2	-	-	-	-	-	-	
21/9/66	-	-	-	-	1	4	-	
22/9/66	-	-	-	1	1	-	-	
23/9/66	-	-	-	-	-	4	-	
24/9/66	-	-	-	-	1	-	-	
25/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
26/9/66	-	-	-	-	-	-	-	
27/9/66	-	1	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
28/9/66	-	1	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
29/9/66	-	-	-	1	-	-	-	
30/9/66	1	-	-	-	1	1	-	
รวม	3	6	0	3	6	18	5	

[redacted]

GSP LOGISTICS MANAGEMENT PHASE 2 PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : Tank Farm

เดือน : ตุลาคม ปี : 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 5 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	4	2	0	2	2	2	
2	3	2	0	1	2	2	
3	4	3	0	1	2	3	
4	5	2	0	2	2	2	
5	4	1	0	3	2	4	
6	3	1	0	2	2	2	
7	3	3	0	1	2	3	
8	2	0	0	1	2	3	
9	3	0	0	2	2	2	
10	2	2	0	1	2	3	
11	3	2	0	2	2	2	
12	2	3	0	1	2	2	
13	3	2	0	0	2	2	
14	3	3	0	0	2	0	
15	2	2	0	2	2	0	
16	2	1	0	2	2	2	
17	4	2	0	1	2	2	
18	2	3	0	2	2	2	
19	2	3	0	3	2	3	
20	3	2	0	2	2	2	
21	2	0	0	2	2	2	
22	3	0	0	0	1	0	
23	3	0	0	0	1	1	
24	2	0	0	2	2	1	
25	2	0	0	2	2	2	
26	2	2	0	2	1	3	
27	2	2	0	2	2	0	
28	4	0	0	3	2	0	
29	4	0	0	3	2	3	
30	2	0	0	2	2	0	
31	2	0	0	2	2	0	
รวม	87	43	0	51	59	55	

[redacted]

หมายเหตุ : รถอื่นๆ (JCB , Trailer, backhoe)

RTO AND ZLD PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า - ออกโครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : ESP เดือน : October ปี : 2566 (2023)

วันที่	รถกระบะ(คัน)	รถบรรทุก6 ล้อ(คัน)	รถบรรทุก10 ล้อ(คัน)	Hiab (คัน)	Crane (คัน)	รถเปิดโล่(คัน)	รถบด (คัน)	JCB (คัน)	บูมลิฟท์ (คัน)	เทรลเลอร์ (คัน)
1	0	1	1	1	2	2	1	0	2	0
2	3	1	3	2	4	2	0	0	2	0
3	0	1	4	1	3	2	0	1	2	0
4	1	3	5	1	3	2	1	1	2	0
5	1	2	2	2	3	2	0	0	2	0
6	1	3	3	1	3	2	0	0	2	0
7	1	2	5	0	3	2	0	0	2	0
8	0	3	0	2	5	2	0	1	2	0
9	2	2	5	2	3	2	0	0	2	0
10	1	2	3	1	3	3	0	0	2	0
11	1	1	2	3	0	3	0	0	2	0
12	2	2	3	0	3	3	0	0	2	0
13	2	2	3	2	3	3	0	0	2	0
14	0	0	2	1	5	1	0	0	2	0
15	0	0	0	1	4	1	0	0	2	0
16	0	3	5	2	5	1	0	1	2	0
17	1	1	2	2	4	2	0	1	2	0
18	1	1	1	0	4	1	0	1	2	0
19	2	3	2	0	4	1	0	1	2	0
20	0	2	2	2	4	1	0	1	2	0
21	1	3	3	1	4	1	0	1	2	0
22	0	1	0	0	2	1	1	1	2	0
23	0	2	2	0	3	1	1	1	2	0
24	1	3	4	1	4	2	1	0	2	0
25	1	3	4	4	3	2	1	1	2	2
26	1	2	0	1	2	2	1	1	2	4
27	0	3	0	2	4	1	1	1	2	0
28	0	2	2	4	5	2	0	1	2	2
29	0	0	0	0	5	2	0	1	2	1
30	0	3	4	2	5	2	0	1	2	0
31	1	3	2	1	2	2	0	0	2	0
รวม	24	60	74	42	107	56	8	17	62	9

[redacted]

Note : รถอื่นๆ : รถดูดดิน,รถเกรดดิน,รถบดอัดดิน,รถเครน,รถกระเช้าไฟฟ้า ฯลฯ

STRR Engineering Company Limited

New Waste Heat Recovery Unit (3508-F-006) Project

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record)

Area : GPS5 unit 3506-F-006

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถเฮี๊ยบ (คัน)	รถเครน (คัน)	รถเทรลเลอร์ (คัน)	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1/10/66	-	-	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
2/10/66	-	-	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
3/10/66	-	-	-	-	-	3	1	รถเจซีบี
4/10/66	-	-	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
5/10/66	-	-	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
6/10/66	1	1	-	-	-	2	1	รถเจซีบี
7/10/66	-	1	-	-	-	2	1	รถเจซีบี
8/10/66	-	1	-	-	-	2	1	รถเจซีบี
9/10/66	1	-	-	-	-	1	1	รถเจซีบี
10/10/66	-	1	-	-	-	1	1	รถเจซีบี
11/10/66	-	-	-	-	-	2	-	
12/10/66	1	1	-	-	-	-	1	รถเจซีบี
13/10/66	-	-	-	-	-	-	-	
14/10/66	-	-	-	-	-	-	-	
15/10/66	-	1	-	-	-	-	-	
16/10/66	-	1	-	-	-	2	1	รถเจซีบี
17/10/66	-	-	-	-	-	-	-	
18/10/66	-	-	-	-	-	1	-	
19/10/66	-	-	-	-	-	1	-	
20/10/66	1	-	-	-	-	-	-	
21/10/66	-	1	-	-	-	1	-	
22/10/66	-	-	-	-	-	-	-	
23/10/66	-	-	-	-	-	-	-	
24/10/66	1	-	-	-	-	2	-	
25/10/66	-	-	-	-	-	1	-	
26/10/66	-	-	-	-	-	-	-	
27/10/66	-	1	-	1	-	3	1	รถเจซีบี
28/10/66	1	1	-	-	-	-	-	
29/10/66	-	1	-	-	-	2	-	
30/10/66	-	1	-	-	-	1	-	
31/10/66	-	1	-	-	-	-	1	รถตอกเสาเข็ม
รวม	**6**	**13**	**0**	**1**	**0**	**27**	**14**	

[redacted]

GSP LOGISTICS MANAGEMENT PHASE 2 PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : Tank Farm | เดือน : พฤศจิกายน ปี : 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	3	0	0	3	2	0	
2	5	0	0	2	2	2	
3	3	1	0	1	2	1	
4	5	2	0	1	2	1	
5	4	0	0	2	2	0	
6	5	2	0	2	2	0	
7	5	1	0	3	2	1	
8	3	0	0	2	2	2	
9	5	2	0	2	2	2	
10	5	1	0	0	2	0	
11	2	2	0	0	2	3	
12	4	0	0	1	2	0	
13	5	2	0	1	2	2	
14	5	0	0	2	2	0	
15	5	2	0	1	2	3	
16	3	0	0	2	2	2	
17	4	2	0	2	2	2	
18	5	2	0	1	2	1	
19	4	3	0	2	2	0	
20	5	1	0	0	2	0	
21	3	0	0	2	2	2	
22	4	2	0	0	1	2	
23	5	1	0	2	1	3	
24	4	1	0	2	2	2	
25	5	1	0	1	2	3	
26	5	0	0	1	1	2	
27	5	0	0	2	2	3	
28	4	1	0	1	2	2	
29	3	0	0	0	2	2	
30	3	0	0	1	2	1	
รวม	126	29	0	42	57	44	

[redacted]

หมายเหตุ : รถอื่นๆ (JCB , Trailer, backhoe)

RTO AND ZLD PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า - ออกโครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : ESP | เดือน : November | ปี : 2566 (2023)

วันที่	รถกระบะ(คัน)	รถบรรทุก6 ล้อ(คัน)	รถบรรทุก10 ล้อ(คัน)	Hiab (คัน)	Crane (คัน)	รถแม็คโฮ(คัน)	รถบด (คัน)	JCB (คัน)	บูมลิฟท์ (คัน)	เทรลเลอร์ (คัน)
1	0	2	3	2	2	2	0	1	2	1
2	1	0	2	3	4	2	0	1	2	0
3	2	4	0	3	3	2	0	0	2	1
4	1	2	1	2	4	2	0	0	2	2
5	0	1	0	2	2	2	0	0	2	0
6	1	1	3	3	3	2	0	1	2	1
7	0	2	1	2	2	2	0	1	2	0
8	1	3	3	2	3	2	0	1	2	2
9	1	2	5	2	3	2	0	1	2	1
10	1	2	5	2	3	2	0	1	2	1
11	1	3	3	3	3	2	0	1	2	0
12	1	1	3	1	3	2	0	1	2	1
13	2	4	7	1	3	2	0	1	2	0
14	0	3	4	1	1	1	0	0	2	0
15	2	2	3	3	3	2	0	1	2	0
16	1	1	0	2	3	2	0	1	2	1
17	1	2	1	1	3	2	0	0	2	1
18	1	2	1	2	2	2	0	0	2	0
19	1	2	1	1	1	2	0	0	2	0
20	3	2	5	1	2	2	0	0	2	0
21	1	3	8	3	3	2	0	0	2	0
22	1	3	8	3	3	2	0	0	2	0
23	0	3	4	4	5	2	0	1	2	2
24	1	3	1	2	6	2	0	1	2	4
25	2	2	3	1	4	2	0	0	2	1
26	0	0	0	3	2	2	0	0	2	0
27	0	2	6	3	4	2	0	0	2	0
28	1	3	3	2	4	2	0	1	2	0
29	2	0	0	3	4	2	0	0	2	2
30	1	3	5	1	2	2	0	1	2	0
รวม	30	63	89	64	90	59	0	16	60	21

[redacted]

Note : รถอื่นๆ : รถขุดตีน,รถเกรดตีน,รถบดล้อตีน,รถเครน,รถกระเช้าไฟฟ้า ฯลฯ

STRR Engineering Company Limited
New Waste Heat Recovery Unit (3508-F-006) Project

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record)

Area : GPS5 unit 3506-F-006

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถเฮี๊ยบ (คัน)	รถเครน (คัน)	รถเทรลเลอร์ (คัน)	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1/11/66	1	1	-				1	รถเจซีบี
2/11/66		-	-					
3/11/66		-	-					
4/11/66		-	-					
5/11/66		-	-					
6/11/66		-	-			1	1	รถดอกเสาเข็ม
7/11/66		-	-				1	รถดอกเสาเข็ม
8/11/66		-	-			4	1	รถดอกเสาเข็ม
9/11/66	1	-	-			4	1	รถดอกเสาเข็ม
10/11/66		-	-			4		
11/11/66		-	-	1		2		
12/11/66		15	-					
13/11/66		16	-					
14/11/66		0	-					
15/11/66		20	-					
16/11/66		9	-					
17/11/66	1	18	-					
18/11/66	1	19	-			1		
19/11/66	1	12	-					
20/11/66		17	-			1		
21/11/66	1	22	-			1		
22/11/66	1	24	-					
23/11/66	1	20	-					
24/11/66	1	14	2		1			
25/11/66	1	25	-		1			
26/11/66	1	24	-	1	1			
27/11/66	1	16	-		1			
28/11/66	1	8	-	1	1	1		
29/11/66	1	4	-	1	1			
30/11/66	1	5	1	1	1			
รวม	**15**	**289**	**3**	**5**	**7**	**19**	**5**	

[redacted]

GSP LOGISTICS MANAGEMENT PHASE 2 PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : Tank Farm เดือน : ธันวาคม ปี : 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	2	0	0	1	2	0	
2	1	0	0	1	2	0	
3	3	0	0	0	2	0	
4	2	0	0	1	2	0	
5	1	0	0	2	2	0	
6	1	0	0	0	2	0	
7	2	0	0	0	2	0	
8	1	0	0	2	2	0	
9	2	0	0	1	2	0	
10	1	0	0	2	2	0	
11	2	0	0	1	2	0	
12	1	0	0	2	2	0	
13	3	0	0	2	2	0	
14	1	0	0	0	2	0	
15	2	0	0	2	2	0	
16	0	0	0	0	2	0	
17	0	0	0	2	2	0	
18	3	2	0	0	2	0	
19	2	0	0	2	2	0	
20	2	0	0	1	2	0	
21	3	0	0	1	2	0	
22	2	0	0	0	1	0	
23	3	0	0	0	1	0	
24	1	0	0	0	2	0	
25	2	0	0	0	2	0	
26	1	0	0	2	1	0	
27	0	0	0	0	2	0	
28	0	0	0	0	0	0	
29	0	0	0	0	0	0	
30	0	0	0	0	0	0	
31	0	0	0	0	0	0	
รวม	44	2	0	25	51	0	

[redacted]

หมายเหตุ : รถอื่นๆ (JCB , Trailer, backhoe)

RTO AND ZLD PROJECT

บันทึกปริมาณรถเข้า - ออกโครงการ (Vehicle Record)

บริเวณ : ESP เดือน : December ปี : 2566 (2023)

วันที่	รถกระบะ(คัน)	รถบรรทุก6 ล้อ(คัน)	รถบรรทุก10 ล้อ(คัน)	Hiab (คัน)	Crane (คัน)	รถแม็คโย(คัน)	รถบด (คัน)	JCB (คัน)	บูมลิฟท์ (คัน)	เทรลเลอร์ (คัน)
1	0	1	1	0	1	2	0	0	2	1
2	1	2	2	2	4	3	0	1	1	2
3	1	3	0	3	4	3	0	1	2	1
4	1	3	2	2	4	3	0	1	1	1
5	2	2	0	1	3	2	0	1	2	1
6	0	0	1	1	5	2	0	1	1	1
7	0	3	5	3	3	2	0	1	3	0
8	4	4	1	1	3	3	0	1	2	5
9	1	3	2	2	2	2	0	1	1	1
10	1	3	2	2	2	2	0	1	1	1
11	1	3	1	2	3	2	0	1	1	0
12	4	6	3	2	5	2	0	1	1	3
13	2	3	4	3	4	2	0	1	1	4
14	3	3	1	2	3	2	0	0	1	0
15	3	2	5	2	4	2	0	0	1	0
16	1	3	0	1	5	2	0	0	0	2
17	2	0	1	3	3	2	0	0	1	1
18	3	0	7	3	4	2	0	1	1	3
19	5	0	1	5	5	2	0	0	1	2
20	1	0	3	2	3	2	0	0	1	2
21	1	0	3	2	7	2	0	0	1	1
22	2	0	0	4	4	2	0	0	1	3
23	1	0	2	0	5	2	0	0	0	3
24	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1
25	2	0	1	3	4	2	0	0	0	2
26	0	0	4	3	3	2	0	0	0	1
27	2	0	1	3	1	2	0	0	0	1
28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
รวม	44	44	53	62	97	56	0	13	27	43

[redacted]

Note : รถอื่นๆ : รถขุดตัน,รถเกรดตัน,รถบดถนัดตัน,รถเครน,รถกระเช้าไฟฟ้า ฯลฯ

STRR Engineering Company Limited

New Waste Heat Recovery Unit (3508-F-006) Project

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record)

Area : GPS5 unit 3506-F-006

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถเฮี๊ยบ (คัน)	รถเครน (คัน)	รถเทรลเลอร์ (คัน)	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1/12/66	1	2	-	3	1	-	-	
2/12/66	1	2	-	3	1	-	-	
3/12/66	1	2	-	3	1	-	-	
4/12/66	1	2	1	3	1	-	-	
5/12/66	1	-	-	3	1	-	-	
6/12/66	1	3	-	3	1	-	-	
7/12/66	1	4	-	3	1	1	-	
8/12/66	1	2	-	3	2	1	-	
9/12/66	1	1	-	3	2	1	-	
10/12/66	-	-	-	-	-	-	-	
11/12/66	-	-	-	-	-	-	-	
12/12/66	1	-	-	3	2		-	
13/12/66	1	1	-	3	2	1	-	
14/12/66	1	-	-	3	1	-	-	
15/12/66	1	1	-	5	1	-	-	
16/12/66	1	-	-	3	1	-	-	
17/12/66	1	1	-	3	1	-	-	
18/12/66	1	-	-	3	1	-	-	
19/12/66	1	-	-	3	3	2	-	
20/12/66	1	-	-	3	2	-	-	
21/12/66	1	-	-	3	2	2	-	
22/12/66	1	19	-	3	21	-	-	
23/12/66	1	1	-	4	1	-	-	
24/12/66	1	-	-	3	1	-	-	
25/12/66	1	5	-	3	2	1	1	รถเจซีบี
26/12/66	1	4	3	3	2	1	1	รถเจซีบี
27/12/66	1	1	3	3	2	1	-	
28/12/66	1	4	2	3	2	1	-	
29/12/66	-	-	-	-	-	-	-	
30/12/66	-	-	-	-	-	-	-	
31/12/66	-	-	-	-	-	-	-	
รวม	26	55	9	81	58	12	2	

[redacted]

PROPANE SUPREMACY PROJECT (C3 SUPREME)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ

บริเวณ : Tank Farm | เดือน : ธันวาคม 2566

วันที่	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	Hiab	Crane	รถอื่นๆ (ระบุ)	หมายเหตุ
1	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	1	
5	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	
8	1	0	0	0	0	0	
9	0	0	0	0	0	0	
10	0	0	0	0	0	1	
11	0	0	0	0	0	0	
12	1	0	0	0	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	
14	0	0	0	0	0	0	
15	0	0	0	0	0	1	
16	0	0	0	0	0	0	
17	1	0	0	0	0	0	
18	0	1	0	0	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	
21	1	0	0	0	0	1	
22	0	0	0	0	0	0	
23	0	1	0	0	0	0	
24	0	0	0	0	0	0	
25	0	0	0	0	0	0	
26	1	0	0	0	0	0	
27	0	0	0	0	0	0	
28	0	0	0	0	0	0	
29	0	0	0	0	0	0	
30	0	0	0	0	0	0	
รวม	5	2	0	0	0	4	

[redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

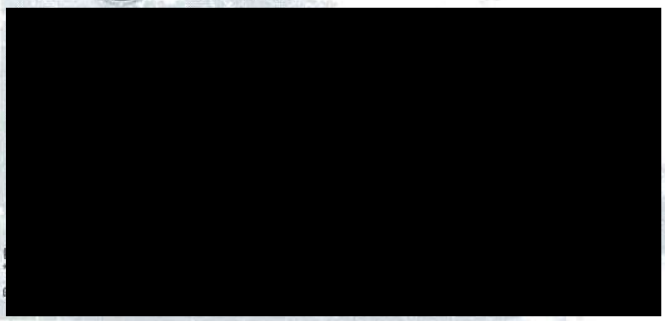
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5 และครั้งที่ 6))

ภาคผนวก 5-13
ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในพื้นที่อับอากาศ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

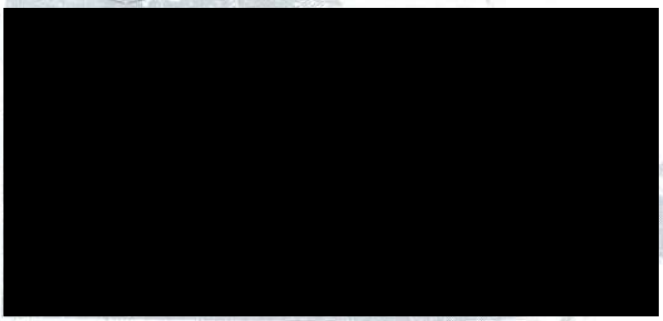
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

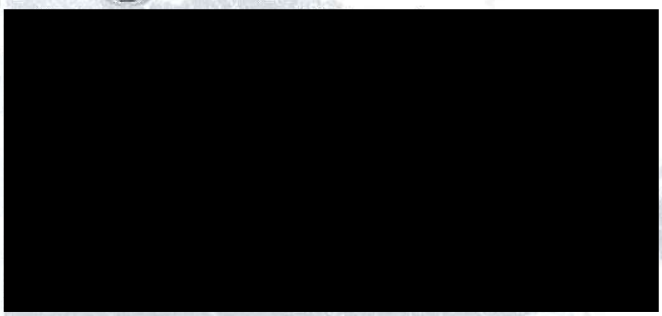
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

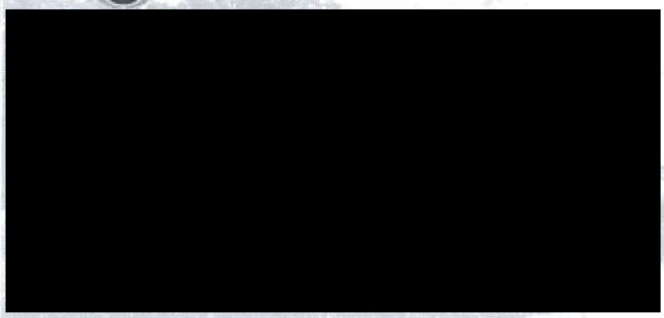
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

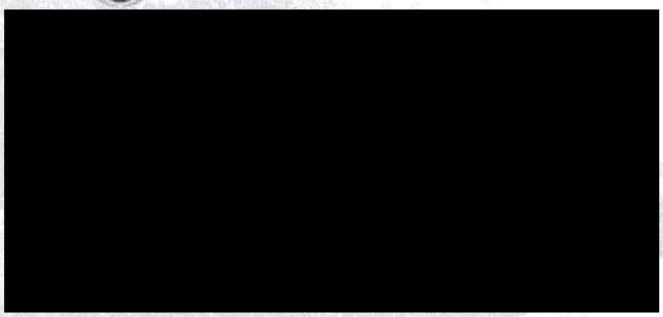
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

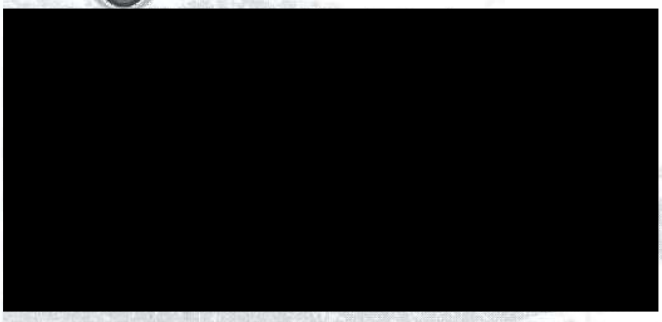
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวของกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกาหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกาหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกาหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

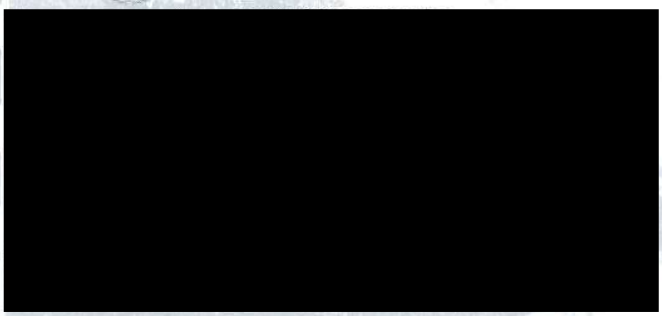
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกาหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

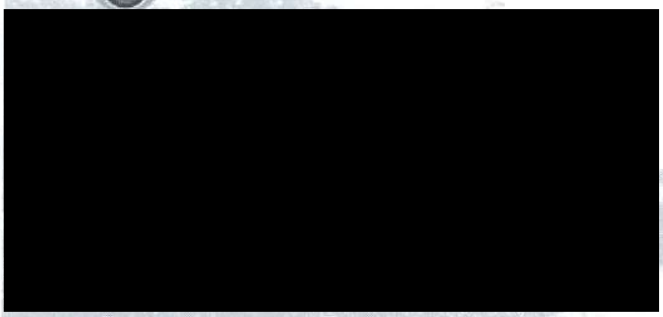
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

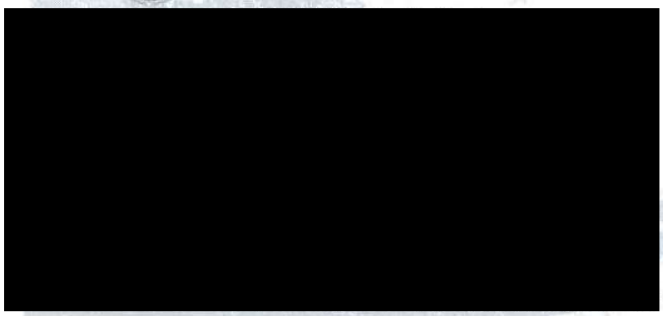
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

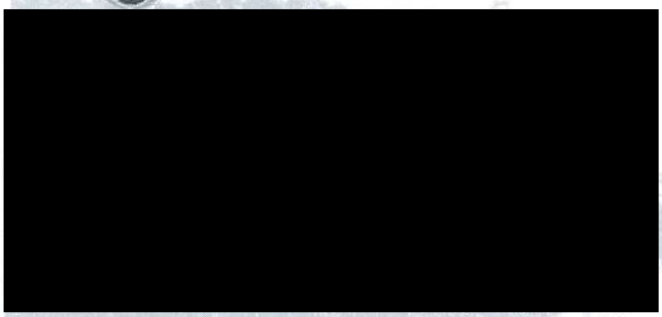
คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ



ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอมรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

บัตรอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่อับอากาศ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

คำอธิบายเพิ่มเติม

1000 หมายถึง ผู้อนุญาต 0200 หมายถึง ผู้ควบคุมงาน
0030 หมายถึง ผู้ปฏิบัติงาน 0004 หมายถึง ผู้ช่วยเหลือ

ข้อปฏิบัติ

1. ต้องตรวจวัดสภาพบรรยากาศให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด ก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติต้องทำการตรวจวัดอย่างเนื่อง เป็นระยะๆ อย่างน้อยทุก 1 ชม.
2. ในการเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้เข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อการเข้า-ออกในเขตพื้นที่อับอากาศทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และต้องมีผู้เฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน
3. ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับที่อับอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้เฝ้าระวัง และผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองกำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด

TPSTC-05-6661-012

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

TPSTC-05-6661-007

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

TPSTC-05-6661-009

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

TPSTC-05-6661-001

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

TPSTC-05-6661-008

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

น[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

TPSTC-05-6661-002

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๙-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

TPSTC-05-6661-003

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ**ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด ระยอง
บริษัท อีสเทิร์น เฮลท์ จำกัด 135/102-103 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
บริการด้านอาชีวอนามัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โทรศัพท์ : 033-060206 www.easternhealthclinic.com

ใบรับรองแพทย์ในการปฏิบัติงานสำหรับงานในที่อับอากาศ

(Fitness to Work Assessment Form for Working in Confined Spaces)

ส่วนที่ 2 ประเมินความพร้อมทางสุขภาพโดยแพทย์

ตรวจที่ สหคลินิกอีสเทิร์น เฮลท์ มาบตาพุด วันที่ 11 ต.ค. 2566

[redacted]

ประวัติการใช้ยาประจำ ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุชื่อยาที่ใช้เป็นประจำ) .....

ประวัติการสูบบุหรี่ในปัจจุบัน ☑ ไม่สูบ ☐ สูบ (ระบุจำนวนที่สูบต่อวัน) .....

[redacted]

แพทย์ได้ทำการตรวจประเมินสุขภาพ โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายหากเข้าไปในที่อับอากาศ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 มีความเห็นดังนี้

EASTERN สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด

☑ สามารถเข้าทำงานในที่อับอากาศได้ (Fit to work)

☐ สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ แต่มีข้อจำกัดหรือข้อควรระวัง ดังนี้ (Fit to work with restriction)

(รายละเอียด) .....

☐ ไม่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ (Unfit to work)

(รายละเอียด) .....

เข้ารับการตรวจวันที่ 11 ต.ค. 2566 เอกสารนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 11 เม.ย. 2567

ลงชื่อ [redacted]

WA[redacted]

แพทย์ผู้ผ่านการอบรมอาชีวเวชศาสตร์

ข้อควรระวัง งานในที่อับอากาศจัดเป็นงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง ตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (กฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ.2541) นายจ้างจะต้องจัดให้มีเวลาทำงานวันหนึ่งไม่เกิน 7 ชั่วโมง รวมเวลาทั้งสิ้นแล้วสัปดาห์หนึ่งต้องไม่เกิน 42 ชั่วโมง งานในที่อับอากาศเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย คนทำงานควรปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด ระยอง
บริษัท อีสเทิร์น เฮลท์ จำกัด 135/102-103 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
บริการด้านอาชีวอนามัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โทรศัพท์ : 033-060206 www.easternhealthclinic.com

ใบรับรองแพทย์ในการปฏิบัติงานสำหรับงานในที่อับอากาศ

(Fitness to Work Assessment Form for Working in Confined Spaces)

ส่วนที่ 2 ประเมินความพร้อมทางสุขภาพโดยแพทย์

ตรวจที่ สหคลินิกอีสเทิร์น เฮลท์ มาบตาพุด วันที่ 1 1 ต.ค. 2566

[redacted]

ประวัติการใช้ยาประจำ ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุชื่อยาที่ใช้เป็นประจำ) .....

ประวัติการสูบบุหรี่ในปัจจุบัน ☐ ไม่สูบ ☑ สูบ (ระบุจำนวนที่สูบต่อวัน) ..... ๑๐ มวน/วัน .

[redacted]

แพทย์ได้ทำการตรวจประเมินสุขภาพ โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายหากเข้าไปในที่อับอากาศ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการด้านความปลอดภัย

ย อาชีวอนามัย และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 มีความเห็นดังนี้

☑ สามารถเข้าทำงานในที่อับอากาศได้ (Fit to work)

☐ สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ แต่มีข้อจำกัดหรือข้อควรระวัง ดังนี้ (Fit to work with restriction)

(รายละเอียด) .....

☐ ไม่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ (Unfit to work)

(รายละเอียด) .....

EASTERN health
สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด

เข้ารับการตรวจวันที่ 1 1 ต.ค. 2566 เอกสารนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 1 1 เม.ย. 2567

ลงชื่อ [redacted]

( )

แพทย์ผู้ผ่านการอบรมอาชีวเวชศาสตร์

ข้อควรระวัง งานในที่อับอากาศจัดเป็นงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง ตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 (กฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ.2541) นายจ้างจะต้องจัดให้มีเวลาทำงานวันหนึ่งไม่เกิน 7 ชั่วโมง รวมเวลาทั้งสิ้นแล้วสัปดาห์หนึ่งต้องไม่เกิน 42 ชั่วโมง งานในที่อับอากาศเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย คนทำงานควรปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด ระยอง
บริษัท อีสเทิร์น เฮลท์ จำกัด 135/102-103 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
บริการด้านอาชีวอนามัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โทรศัพท์ : 033-060206 www.easternhealthclinic.com

ใบรับรองแพทย์ในการปฏิบัติงานสำหรับงานในที่อับอากาศ

(Fitness to Work Assessment Form for Working in Confined Spaces)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพและประวัติการเจ็บป่วย โดยผู้ปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....[redacted]

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/หนังสือเดินทาง .....[redacted].....

คำชี้แจง : กรุณาตอบคำถามต่อไปนี้ตามความเป็นจริง

1. ท่านเคยเป็นโรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือดหรือหลอดเลือดหัวใจตีบหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
2. ท่านเคยเป็นโรคลิ้นหรือผนังหัวใจตีบหรือรั่วหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
3. ท่านเคยเป็นโรคหัวใจโตหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
4. ท่านเคยเป็นโรคหัวใจเต้นผิดจังหวะหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
5. ท่านเคยเป็นโรคหัวใจชนิดอื่นๆ หรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
6. ท่านเคยเป็นโรคหอบหืดหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
7. ท่านเคยเป็นโรคหลอดลมอุดกั้นเรื้อรังหรือโรคถุงลมโป่งพองหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
8. ท่านเคยเป็นโรคปอดชนิดอื่นๆ หรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
9. ท่านเคยเป็นโรคลมชักหรือมีอาการชักหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
10. ท่านเคยเป็นโรคเกี่ยวกับการเคลื่อนไหวผิดปกติหรือกล้ามเนื้ออ่อนแรงหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
11. ท่านเคยเป็นโรคหลอดเลือดสมองหรืออัมพาตหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
12. ท่านเคยเป็นโรคระบบประสาทชนิดอื่นๆ หรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
13. ท่านเคยเป็นโรคปวดข้อหรือข้ออักเสบเรื้อรังหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
14. ท่านเคยเป็นโรคหรือมีความผิดปกติของกระดูกและข้อหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
15. ท่านเคยเป็นโรคกลัวที่แคบหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
16. ท่านเคยเป็นโรคจิต เช่น โรคซึมเศร้า โรคจิตเภทหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
17. ท่านเคยเป็นโรคเบาหวานหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
18. ท่านเคยเป็นโรคหรือมีอาการเลือดออกง่ายหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
19. ท่านเคยเป็นโรคไส้เลื่อนหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
20. เฉพาะคนทำงานเพศหญิง : ขณะนี้ท่านตั้งครรภ์อยู่หรือไม่	☐ ไม่เคย	☐ เคย
21. เฉพาะคนทำงานเพศหญิง : ประจำเดือนครั้งสุดท้ายของท่านคือเมื่อใด		
22. ท่านเคยมีการเจ็บป่วยเป็นโรคอื่นๆ หรือมีประวัติทางสุขภาพที่สำคัญอื่นอีกหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย

(ถ้ามีข้อใดตอบว่า "เคย" กรุณาระบุรายละเอียด)

.....

EASTERN health สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่แจ้งข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ ข้าพเจ้ายินยอมให้เปิดเผยข้อมูลสุขภาพของข้าพเจ้าแก่นายจ้าง เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศของข้าพเจ้า

ลงชื่อ..[redacted].....

(ผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพ)

สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด ระยอง
บริษัท อีสเทิร์น เฮลท์ จำกัด 135/102-103 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
บริการด้านอาชีวอนามัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โทรศัพท์ : 033-060206 www.easternhealthclinic.com

ใบรับรองแพทย์ในการปฏิบัติงานสำหรับงานในที่อับอากาศ

(Fitness to Work Assessment Form for Working in Confined Spaces)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพและประวัติการเจ็บป่วย โดยผู้ปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....[redacted]..... อายุ (ปี).....

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/หนังสือเดินทาง .....[redacted]..... .....

คำชี้แจง : กรุณาตอบคำถามต่อไปนี้ตามความเป็นจริง

1. ท่านเคยเป็นโรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือดหรือหลอดเลือดหัวใจตีบหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
2. ท่านเคยเป็นโรคลิ้นหรือผนังหัวใจตีบหรือรั่วหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
3. ท่านเคยเป็นโรคหัวใจโตหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
4. ท่านเคยเป็นโรคหัวใจเต้นผิดจังหวะหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
5. ท่านเคยเป็นโรคหัวใจชนิดอื่นๆ หรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
6. ท่านเคยเป็นโรคหอบหืดหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
7. ท่านเคยเป็นโรคหลอดลมอุดกั้นเรื้อรังหรือโรคถุงลมโป่งพองหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
8. ท่านเคยเป็นโรคปอดชนิดอื่นๆ หรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
9. ท่านเคยเป็นโรคลมชักหรือมีอาการชักหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
10. ท่านเคยเป็นโรคเกี่ยวกับการเคลื่อนไหวผิดปกติหรือกล้ามเนื้ออ่อนแรงหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
11. ท่านเคยเป็นโรคหลอดเลือดสมองหรืออัมพาตหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
12. ท่านเคยเป็นโรคระบบประสาทชนิดอื่นๆ หรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
13. ท่านเคยเป็นโรคปวดข้อหรือข้ออักเสบเรื้อรังหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
14. ท่านเคยเป็นโรคหรือมีความผิดปกติของกระดูกและข้อหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
15. ท่านเคยเป็นโรคกลัวที่แคบหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
16. ท่านเคยเป็นโรคจิต เช่น โรคซึมเศร้า โรคจิตเภทหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
17. ท่านเคยเป็นโรคเบาหวานหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
18. ท่านเคยเป็นโรคหรือมีอาการเลือดออกง่ายหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
19. ท่านเคยเป็นโรคไส้เลื่อนหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย
20. เฉพาะคนทำงานเพศหญิง : ขณะนี้ท่านตั้งครรภ์อยู่หรือไม่	☐ ไม่เคย	☐ เคย
21. เฉพาะคนทำงานเพศหญิง : ประจำเดือนครั้งสุดท้ายของท่านคือเมื่อใด		
22. ท่านเคยมีการเจ็บป่วยเป็นโรคอื่นๆ หรือมีประวัติทางสุขภาพที่สำคัญอื่นอีกหรือไม่	☑ ไม่เคย	☐ เคย

(ถ้ามีข้อใดตอบว่า "เคย" กรุณาระบุรายละเอียด)

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่แจ้งข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ ข้าพเจ้ายินยอมให้เปิดเผยข้อมูลสุขภาพของข้าพเจ้าแก่นายจ้าง เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศของข้าพเจ้า

ลงชื่อ[redacted].....

(ผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพ)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5 และครั้งที่ 6))

ภาคผนวก 6
เอกสารเกี่ยวกับการจัดการขยะ สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตราย

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5 และครั้งที่ 6))

ภาคผนวก 6-1
ตัวอย่างเอกสารการจัดการมูลฝอย

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-05991/66

วันที่ 4 กรกฎาคม 2566

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ได้รับเงินจาก บริษัท เอเอลเฟิร์ล จำกัด

[redacted]

ค่าธรรมเนียม (E-F13ต4000)

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-06174/66
วันที่ 12 กรกฎาคม 2566

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ได้รับเงินจาก บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 159/41-44 อาคารเสริมมิตรทาวเวอร์ ชั้น27-30 ถ .สุขุมวิท21(อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี1017-5510-0018-5

[redacted]

1,800 ฿

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-06625/66

วันที่ 8 สิงหาคม 2566

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ได้รับเงินจาก บริษัท เอเอสเฟิร์ส จำกัด 888 ถ.ตัดใหม่ ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

[redacted]

ผู้รับเงิน [illegible]

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00309/67

วันที่ 24 ตุลาคม 2566

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ได้รับเงินจาก บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 159/41-44 อาคารเสริมมิตรทาวเวอร์ ชั้น27-30 ถ .สุขุมวิท21(อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี1017-5510-0018-5

[redacted]

Garbage Expense for Oct, 2023 / 561112

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01737/67

วันที่ 18 ธันวาคม 2566

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ได้รับเงินจาก บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 159/41-44 อาคารเสริมมิตรทาวเวอร์ ชั้น27-30 ถ .สุขุมวิท21(อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี1017-5510-0018-5

[redacted]

Garbage Expense for Dec, 2023 / 561112

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01947/67

วันที่ 25 ธันวาคม 2566

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ได้รับเงินจาก บริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด สำนักงานใหญ่ 108 ม.18 ถ.คุ้มเกล้า แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105546021259